

Vrijdagmorgen 11/10/24: **lijnbedrog**

Gisterenavond, bij het protest aan het stadshuis, stonden we, na de commissie, nog wat na te praten. Enkele mensen opperden dat als de kap vandaag nog door ging, er geen bos meer zou over zijn.

Ze vertrouwden niet dat er van de voorstellen van de commissie tijdig iets in huis zou komen.

‘Wat kunnen we doen? We moeten proberen om nog meer ‘kap’ te verhinderen’.

Iemand stelde voor om vrijdagmorgen om 6h aan de ingang van Wissenhage te staan en te praten met de mensen die de kapmachines bedienden en ze te vragen niet verder te kappen.

Mijn buurvrouw, Emine en haar zussen waren heel enthousiast, ze vroegen of ik zou gaan. Ik wist het nog niet. Ik zou het laten afhangen van mijn vermoeidheid.

Ik werd om 5h wakker en begon te piekeren: hoe mooi het bos was... hoe er nu al een stuk weg was...medelijden met de dieren die hun plek kwijt waren... bomen van 20 jaar die in 2 minuten tijd afgeritst werden...het vosje dat wegluchtte voor de grote machines en ik, deed ik wel genoeg om dat te verhinderen?

Dus om 5h55 stond ik op en ging naar de afspraakplaats.

Donkere nacht. Een twaalftal donkere figuren stonden al te wachten.

We gingen naar de Parallelweg (de straat naar het Bloemekenswijkbos). We zagen er de beveiligingsagent staan en vroegen hem wat er te gebeuren stond vandaag: “Me know nothing, ik doe mijn werk”.

Tijdens het wachten zagen we de sterren in de donkere nacht. We hoorden een vroege vogel fluiten.

Na een half uurtje kwamen er 3 politievoertuigen aangereden, gevuld met politie.

Ze vroegen wat de bedoeling was en we legden het uit.

‘Vragen staat vrij!’ zei een politieman en ze lieten ons met rust.

In afwachting zongen we een beetje, voerden filosofische gesprekken.

De eerste werknemers die toekwamen, waren van De Lijn. We stelden onze vraag: “Zij waren niet voor het kappen, zij kwamen gewoon de afval van de bezetters opruimen”: **Leugen.**

De politie ging met 10 man tussen ons en het Bloemekeswijkbos staan

Er kwam een grote vrachtwagen. De chauffeur vertelde dat het was om de kapmachine op te halen.

Hé, maar de kapmachine was zonder vrachtwagen en op eigen rupsbanden gisteren al binnen gereden. ‘Ja maar er waren klachten over de schade in het asfalt, dit mocht niet meer, vandaar de grote wagen: **leugen!**

Ik, naïeve taart, geloofde het en was blij dat de kapmachine snel weg zou gaan.

De jeugd was kritischer: ‘Ja, de machine gaat weg, maar wanneer? Als alle bomen omgehakt zijn?’

‘Nee, nee, vandaag worden geen bomen meer omgehakt, er wordt alleen opgeruimd: **leugen!**

Ze vroegen of ze de vrachtwagen mochten oprijden, zodat het gewone verkeer door kon. (Dat kon zo al, want er waren al verschillende vrachtwagens gepasseerd). Ik zou dat onmiddellijk toegeven hebben. We vroegen aan de politie of ze 10 meter achteruit wouden gaan, zodat de vrachtwagen er nog bij kon. ‘Nee, het was privé terrein. ‘

Dan konden wij ook niet achteruit.

Een actievoerder vroeg of we mochten kijken of de binnen-gegane werknemers effectief alleen maar opruimden. Nee, mocht niet.

Intussen hoorden we dat de krant van ‘De Lijn’ gehoord had dat de ‘kap’ gewoon verder ging.

Van voorbijrijdende sympathisanten hoorden we dat er al weer bomen geveld werden op het terrein.

Mathias De Clercq was niet bereikbaar (blijkbaar zelfs niet voor zijn schepenen, en blijkbaar had niemand zijn politionele bevoegdheden gedelegeerd gekregen. Moet een burgemeester als hoofd van de politie (of zijn gedelegeerde) dan niet altijd bereikbaar zijn?

Bij het gunstig advies voor de bouw van de stelplaats was onder andere deze voorwaarde: “De beschermde dieren moesten vooraf naar een gelijkaardig leefgebied gebracht worden”.

Iedereen weet dat ze dat onmogelijk hebben kunnen doen nà de ontruiming en tussen het kappen in. Maar ja, de diersoorten die ze verhuisd hebben waren twee padden, een kikker, een dood konijn, en een kat. Van beschermde dieren gesproken! Dat de kat pootjes had zal de zaak gemakkelijker gemaakt hebben en het konijn zal niet tegengesparteld hebben. De woordvoersters van de Lijn wisten niet wat de lijst van beschermde diersoorten inhield: katten en dode konijnen staan er zeker niet op.

Die dames brachten wél het bericht van het hoofd van De Lijn (mevrouw Schoups), kort en krachtig: **“De kap gaat gewoon door!!!!**

Ik mag naïef zijn, maar ik besef dat de strategie van ‘De Lijn’ is: **We maken rap, rap een woestijn. Dan is er geen natuur meer te beschermen, als het voor de raad van vergunningsbetwistingen komt. Krijgen we daarvoor boete: we betalen het er bij, het is toch belastinggeld!**

Dit alles onder de neus van het oogluikend toezijnde, huichelachtig stadsbestuur.

Nochtans verklaarde burgemeester Declercq gisteren op de vrt dat: “We in Gent op zoek zijn naar parkgebied”. **Wel, we hebben een goede tip.**

Cécile Modde